

EL CABALLITO

Evalúan ruta exprés del tren al AIFA

●●Nos platican que ante la próxima puesta en operación del tren que irá de Buenavista al Aeropuerto Internacional Felipe Angeles, uno de los escenarios que las autoridades están evaluando es que abra al público con una ruta directa desde la CDMX hasta la terminal aérea, sin que realice todas las paradas que atraviesan por territorio mexicano. En entrevista publicada este 21 de marzo en EL UNIVERSAL, el general brigadier en retiro **Isidoro Pastor Román** dijo que en estos días se trabaja junto con la empresa operadora para evaluar la posibilidad de que inicie operaciones bajo esta modalidad. Cabe recordar que esta semana la presidenta Claudia Sheinbaum reconoció que en las obras del tren hay un retraso de una semana, pero insistió en que esté listo el 29 de marzo, antes de Semana Santa.



Isidoro Pastor

Siguen molestos los vecinos de la colonia 4T

●●En el municipio de Tultitlán, que gobierna la morenista **Ana María Castro Fernández**, nos dicen que quienes ya están pensando en protestar de nueva cuenta son los habitantes de la colonia nombrada por el gobierno local como La Cuarta Transformación. Lo que nos aclaran es que sería este mismo domingo 22 de marzo cuando salgan a las calles a mostrar su descontento con el cambio de nombre de la comunidad a la que ellos aún le llaman El Paraje Fimesa y para reiterar su rechazo a la nomenclatura propuesta, cuyos nombres para las calles tienen que ver con programas o frases del gobierno federal como Becas del Bienestar, Guardia Nacional, Bien Pesca, Internet para Todos, Tandas del Bienestar, entre otras.



Ana María Castro

Plantean Utopía en el excine Tlatelolco

●●Vecinos de la alcaldía Cuauhtémoc han puesto la alerta en el excine Tlatelolco debido al riesgo que representa al ser un edificio en abandono, que es utilizado por personas en situación de calle. En atención a las denuncias, nos comentan que la demarcación que encabeza **Alessandra Rojo de la Vega** retiró la marquesina del antiguo inmueble, a fin de evitar poner en riesgo a los habitantes y transeúntes de la zona. Sin embargo, los vecinos han ido más allá, pues incluso plantean que el sitio pueda ser recuperado y convertido en una Utopía. Tal vez este podría ser un proyecto en el que el Gobierno de la Ciudad de México y la demarcación sí encuentren coincidencias.



Alessandra Rojo de la Vega

—Crónica PROYECTO FERROVIARIO

“Hay incertidumbre de perder nuestro patrimonio”

Vecinos de San Mateo Ixtacalco temen ser reubicados por el paso del tren a Querétaro, pues sus casas quedaron en el derecho de vía

—**ARTURO CONTRERAS**
Corresponsal
—metropoli@eluniversal.com.mx

Cuautitlán, Méx.— “No les voy a pedir más de lo que ya tengo”, dijo la señora Estela Guerrero Quijano, quien lleva 40 años viviendo en el pueblo de San Mateo Ixtacalco, al referirse a la posibilidad de ser reubicada debido a la construcción del Tren México-Querétaro, ya que su casa fue construida a menos de seis metros de las vías ferroviarias. La mujer de la tercera edad, que vive en la calle cerrada de Miraflores, esquina con Río de la Loza, explicó a EL UNIVERSAL que personal de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) marcó hasta dónde llegaba el derecho de vía del gobierno federal y con esas mediciones se quedaría sin entrada y salida, pues la línea que pintaron de color blanco quedó a menos de un metro de su

pared y con color rojo señalaron el punto al que llegaría la vía. “No nos vamos a negar. Ahorita nos dicen que vienen viendo lo del derecho de vía nada más y hay muchos comentarios igual sobre quitarnos o reubicarnos. Hace falta que ya nos digan qué pasará”, mencionó Estela Guerrero. Recordó que cuando llegó a vivir no tenía la vía del tren a un lado, ya que esa fue construida después, hace unos 20 años, según calculó, y de esa obra dejaron durmientes que se usaron para cubrir un registro de drenaje que fue introducido con cooperaciones de pobladores de San Mateo Ixtacalco. “Yo si estaría dispuesta a reubicarme. Ya platicamos entre los vecinos de que si hay posibilidad de que nos reubiquen, si lo haríamos”, contó y abundó que en el censo le preguntaron cuántas personas viven en la casa, que en su caso son cinco, entre su hermana, su hijo, dos nietos y ella. Mientras que Gilberto Bautista, quien vive en esa misma cerrada desde hace más de 30 años, co-



ESTELA GUERRERO
Vecina de San Mateo Ixtacalco

Ahorita nos dicen que vienen viendo lo del derecho de vía nada más y hay muchos comentarios igual sobre quitarnos o reubicarnos”

GILBERTO BAUTISTA
Habitante de San Mateo Ixtacalco

“Confío en las autoridades aun y cuando podría estar en riesgo mi patrimonio. (...) Pero que nos digan si nos van a reubicar y en dónde”



La señora Estela cuenta que la Sedatu marcó hasta dónde llegaba el derecho de vía y con esas mediciones se quedaría sin la entrada y salida de su casa.

mentó que esta semana se acercó a funcionarios de la Sedatu que vio caminando por el centro de San Mateo Ixtacalco para preguntarles si tenían algún avance respecto a una posible reubicación. Le respondieron compartiendo información relacionada a la posible documentación que les solicitarían a los habitantes en ese estatus, entre los que se encuentran título de propiedad o escrituras, contrato de compraventa, boleta predial y clave catastral, comprobante de domicilio, identificación oficial, CURP y acta de matrimonio, para conformar el expediente. También sostuvo que la última vía surgió hace 20 años, por lo que aseguró que su familia no invadió el derecho de vía cuando edificaron la vivienda, y señaló que una de las solicitudes más puntuales que hace a la autoridad es que sean respetados como vecinos con antigüedad en el pueblo. “No nos oponemos al progreso, tenemos la certeza de que es un gobierno humanista que ya nos han dicho que no nos van a quitar nuestros patrimonios. No pedimos que nos lleven a las Lomas o algo así, reubiquenme. No pedimos más. Confío en las autoridades aun y cuando podría estar en riesgo mi patrimonio. Yo soy traillero y trabajo aquí y en Estados Unidos y me doy cuenta que si estamos creciendo, pero que nos di-

gan si nos van a reubicar en dónde”, dijo Gilberto Bautista. El vecino destacó que no ha existido comunicación por parte de las autoridades para conocer a detalle el proyecto, por lo que pidió se fortalezca ese vínculo de información y que esta sea transparente. En su familia, expuso, ya se asesoraron legalmente y la recomendación que recibieron es no entregar ningún tipo de documentación hasta no conocer cuál es el planteamiento de la Sedatu. “No hay información, hay incertidumbre por parte de los habitantes de perder nuestros patrimonios. “No estoy pidiendo que nos hagan una mansión. Así como está, no pedimos más nada. Que no nos vayan a querer dar una casita cuando mi casa está valuada en alrededor de 6 millones de pesos, no los voy a pedir, que me hagan la casa así como está”, expresó el señor Gilberto. Además, dijo que se han sentido agredidos con comentarios de los funcionarios que han hecho las visitas, pues hubo quienes cuestionaron el por qué se fueron a vivir ahí sabiendo que el tren pasa a un lado, “y hace 30 o 40 años a mí mamá le alcanzó para comprar aquí, a lo mejor fue para lo que tuvo. Queremos la seguridad de que no vamos a perder nuestros patrimonios”. ●

La vía del tren fue construida hace 20 años, dicen vecinos.



Los vecinos que viven cerca de la vía del tren señalan que no se niegan a ser reubicados, pues no están en contra del progreso, pero piden que les informen bien y que todo sea transparente.